



## **Protocol leerlingenvervoer bs Vinkenbos**

Dit protocol is van toepassing op het door de school georganiseerde groepsvervoer van leerlingen van en naar school en naar andere bestemmingen in het kader van schoolactiviteiten.

Met dit protocol wordt beoogd voorschriften te geven met betrekking tot het vervoer van leerlingen teneinde daarmee de verkeersveiligheid van leerlingen zoveel mogelijk te waarborgen.

Wettelijke regels die van toepassing zijn op leerlingenvervoer zoals omschreven in de Wegenverkeerswet, de Wet Personenvervoer en de Regeling Zitplaatsverdeling Bussen en Auto's vinden hun weerslag in dit protocol.

De directeur van de school draagt zorg voor zowel het bekendmaken van dit protocol aan de betrokken partijen als wel toezicht op de naleving van dit protocol door die partijen.

### **Definities**

In dit protocol wordt verstaan onder:

- a. Regulier leerlingenvervoer: Het door de school georganiseerd groepsvervoer van leerlingen. Hieronder wordt uitdrukkelijk niet verstaan het vervoer van de eigen kinderen door de ouders van en naar school.
- b. Verzekering: Zowel een WA-verzekering als een inzittendenverzekering.

### **Regulier leerlingenvervoer betreffende schoolreizen en excursies.**

De directeur ziet toe op het volgende:

Ouders, of andere personen die optreden als begeleiders tijdens de schoolreis en de excursies volgen de aanwijzingen van directeur en leerkrachten op.

### **Per personenauto betreffende excursies**

- Er worden niet meer kinderen (passagiers) vervoerd dan er veiligheidsgordels beschikbaar zijn. Iedere passagier dient de veiligheidsgordel te dragen.
- Voor het vervoer van uw eigen kind(eren), kleiner dan 135 cm met een maximum gewicht van 36 kilo, bent u wettelijk verplicht gebruik te maken van een goedgekeurd autokinderzitje (kinderautostoel of zittingverhoger). Voor andere kinderen, die een enkele keer meerijden, is niet altijd een kinderzitje aanwezig. Bij dit soort incidenteel vervoer over beperkte afstand (maximaal 50 kilometer) volstaat gebruik van de gordel. Voor de veiligheid van de kinderen dringt de verkeerswerkgroep b.s. Vinkenbos echter wel aan op vervoer van alle in de auto aanwezige kinderen in een goedgekeurd zitje.

- Er wordt op gelet dat de kinderen de veiligheidsgordels tijdens het rijden niet afdoen.
- Kinderen moeten bij voorkeur achterin zitten.
- Indien aanwezig wordt er gebruik gemaakt van kindersloten.
- Er wordt niet in colonne gereden maar er worden afspraken gemaakt over de te rijden route en eventuele rustplaatsen. Het toevallig achter elkaar aan rijden, kan niet altijd voorkomen worden en mag niet worden beschouwd als het rijden in colonne. Het uitgangspunt blijft steeds dat iedere chauffeur voor zichzelf rijdt en niet in colonne.
- De kinderen dienen op een veilige plaats in- en uit te stappen: aan de trottoirkant of, als er geen trottoir is, in de berm. Begeleiders dienen zelf ook altijd uit te stappen.

### **Per touringcar (excursies, zwemonderwijs, schoolreis, schoolkamp)**

In een touringcar mogen niet meer personen (leerlingen) worden vervoerd dan er zitplaatsen zijn. Hoeveel zitplaatsen de touringcar telt, is te vinden op het kentekenbewijs dat aanwezig moet zijn in de touringcar. Dit betekent dat er niet meer personen vervoerd mogen worden dan er daadwerkelijk zitplaatsen zijn. Iedere leerling heeft een eigen zitplaats. Zitplaatsen mogen niet worden gedeeld. Tijdens de schoolreis mogen personen niet staand worden vervoerd.

Het verdient de voorkeur in een touringcar te beschikken over tenminste één begeleider per zes leerlingen voor de onderbouw. Voor de bovenbouw geldt: één begeleider per 8 à 10 leerlingen. Voor vervoer zwemonderwijs geldt: één leerkracht als begeleider voor de hele groep. Begeleiders dienen tijdens de schoolreis verspreid in de touringcar te zitten.

### **Verzekering**

De directeur vergewist zich van deugdelijke verzekering wanneer voor het georganiseerde groepsvervoer van leerlingen gebruik gemaakt wordt van voertuigen die eigendom zijn van ouders c.q. vrijwilligers.

Wanneer voor het leerlingenvervoer gebruik gemaakt wordt van de diensten van een vervoersmaatschappij vergewist de directeur zich van deugdelijke verzekering door deze maatschappij.