



Protocol fietsen in groepsverband: afspraken en gedragsregels

In de bovenbouw wordt regelmatig de fiets gebruikt als vervoersmiddel bij excursies.

Om de veiligheid van de groep fietsers zo goed mogelijk te garanderen zijn – op basis van adviezen vanuit de verkeerswerkgroep - de volgende afspraken en gedragsregels opgesteld:

Afspraken vooraf:

- De leerkrachten dragen er zorg voor dat onderstaande afspraken en gedragsregels bekend zijn bij henzelf, de begeleid(st)ers en de leerlingen.
- Deze afspraken worden op de website van de school geplaatst.
- De begeleid(st)ers kunnen voorafgaand aan de fietstocht deze afspraken en gedragsregels lezen op de website van school.
- Met de leerlingen worden deze afspraken in de klas doorgenomen, voorafgaand aan elke fietstocht.
- Ouders/ verzorgers krijgen bij elke excursie het telefoonnummer van een contactpersoon.
- De mobiele telefoonnummers van de begeleid(st)ers zijn onderling bij elkaar bekend.
- Iedere begeleider is in het bezit van een routebeschrijving.
- Indien nodig heeft de voorste begeleid(st)er een fluitje zodat er tijdig gewaarschuwd kan worden als er geremd moet worden.

Afspraken tijdens de fietstocht:

- Er zijn in Nederland **geen speciale verkeersregels** die fietsers in groepsverband betreffen.
Dit betekent dat fietsers in een groep zich aan dezelfde verkeersregels en –tekens moeten houden als de individuele fietser. Rood licht betekent dus stoppen, ook al is de halve groep wel overgestoken (die had nl. groen). Ook de begeleider heeft geen bijzondere wettelijke status en is dus niet bevoegd om bijv. het verkeer tegen te houden bij een overstekende groep fietsers.
- **Zichtbaarheid:**
 - Alle kinderen en begeleid(st)ers dragen een fluorescerend hesje (in het bezit van de school). Bij onverhoopt te weinig hesjes dragen in ieder geval alle buitenste kinderen en alle begeleid(st)ers een hesje.
 - De groep blijft zo veel mogelijk bij elkaar (zie verder bij “Oversteken”).
- **Begeleid(st)ers:**
 - Er zijn minimaal 3 begeleid(st)ers per klas van wie er 1 vooraan, 1 in het midden en 1 achteraan fietst. Het meest ideaal is een begeleid(st)er per 6 à 8 kinderen. Begin én eindig echter altijd met een begeleid(st)er. De kinderen blijven altijd tussen de voorste en achterste begeleider. Als er in kleinere groepen gefietst wordt, wordt het aantal begeleiders natuurlijk aangepast.

- **Algemene veiligheid:**
 - Kinderen gaan niet bij elkaar achterop. Bij het ontbreken van een fiets mag diegene achterop bij een begeleid(st)er indien dat mogelijk is.
 - Er wordt een zo veilig mogelijke route gereden: fietspaden, verkeersregeling met behulp van verkeerslichten e.d. heeft daarbij de voorkeur.
 - De begeleid(st)er die achter een groep rijdt is steeds verantwoordelijk voor die groep.

- **Oversteken:**
 - Bij een verkeerslicht: Er wordt gestopt bij oranje en rood.
 - Zonder verkeerslicht: Elk tweetal kinderen steekt over wanneer dit veilig is.
 - Zorg ervoor dat je kruisingen en wegen niet blokkeert bij het wachten
 - De rest van de groep wacht op een daarvoor geschikte, veilige plaats (te bepalen door de begeleiding: aan de kant van de weg, fietspad of op de stoep als die er is) totdat de totale klas weer compleet is. Pas dan fietst de klas in zijn geheel weer verder.

- **Algemene gedragsregels (afkomstig van VVN):**
 1. Fiets nooit met meer dan twee naast elkaar.
 2. Als iemand belt of toetert om in te halen, ga dan achter elkaar fietsen.
 3. Fiets ook achter elkaar op drukke en/of smalle wegen en fietspaden en als je zelf wilt inhalen.
 4. De laatste waarschuwt als er een auto achteropkomt die wil inhalen.
 5. Houd twee handen aan je stuur.
 6. Fiets niet te dicht naast of achter elkaar.
 7. Let goed op het stopteken van de voorste.
 8. Moet je remmen, waarschuw dan even door je hand op te steken.
 9. Let goed op elkaar en blijf altijd zelf goed uitkijken.
 10. Zorg ervoor dat je fiets in orde is: denk bijv. aan remmen, verlichting, bel, bandenspanning en ketting. Als de fiets vooraf niet in orde blijkt, blijft deze achter. De leerkracht heeft hierbij de bevoegdheid de fiets af te keuren.
 11. Stoeien op de fiets is niet stoer, maar stom.
 12. Zorg dat je bagage goed vastzit.

Toelichting verkeersregelaar versus begeleider.

Verkeersregelaars zijn officieel opgeleide personen. Zij zijn alleen gemachtigd op te treden als verkeersregelaar als zij een licentie / vergunning hebben. Die licentie krijgen zij na een speciale opleiding onder verantwoordelijkheid van de korpschef van het betrokken regionale politiekorps. De regeling verkeersregelaars, te weten eenmalige evenementen verkeersregelaars; evenementen verkeersregelaar voor bepaalde tijd en de zogenaamde migrerende beroepsoefenaar.

Dat betekent: Begeleiders van groepen fietsende kinderen en brigadiers zijn dus geen verkeersregelaar.